

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO
Sektor za investicije v ceste
Tržaška cesta 19, 1000 LJUBLJANA

Številka: **37154-7/2021**

Št. investicijskega projekta: **17-0012**

Datum: Ljubljana, december 2021

Naziv investicijskega projekta:
**SKUP – izdelava dokumentacije za
kolesarske povezave**

PROJEKTNA NALOGA

za izdelavo

**projektne dokumentacije IZP in IZN ureditve daljinske kolesarske povezave D1
na območju občine Šentilj**

Namen projektne naloge je podati izhodišča in navodila projektantu za izdelavo projektne dokumentacije IZP daljinske kolesarske povezave D1, imenovane tudi EUROVELO 9, na področju občine Šentilj.

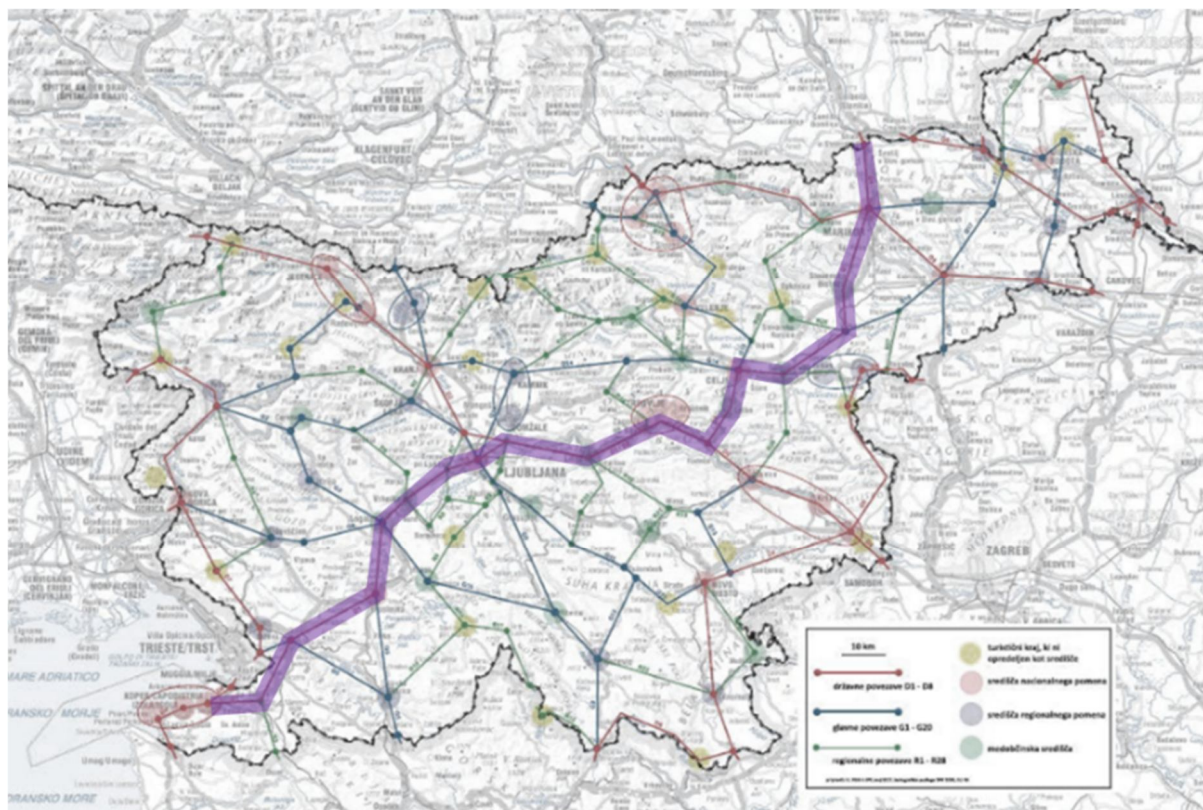
Projektna dokumentacija se naj pripravi kot **projektna dokumentacija IZP** (idejna zasnova za pridobitev projektnih pogojev) in kot **projektna dokumentacija IZN** (izvedbeni načrt za rekonstrukcijo in označitev trase) za dele, kjer trasa poteka po obstoječih prometnicah. Pri tem se naj upošteva tudi določila 18. člena Zakona o cestah.

Dolžine trase obdelave IZN projektne dokumentacije so razvidne iz tabele na strani 12 te PN.

Projektna naloga vsebuje:

- opis obstoječega stanja,
- predlagane rešitve poteka trase
- smernice pri izdelavi projekta
- povezavo z obstoječo projektno dokumentacijo, katere vsebina ima vpliv na projektiranje predmetne kolesarske povezave
- pridobitev projektnih pogojev in soglasij k projektu
- zakonodajo, ki jo je potrebno upoštevati pri projektiranju
- tehnične pogoje, ki jih je potrebno upoštevati pri projektiranju

Na območju občine Šentilj je načrtovana daljinska kolesarska povezava D1 v sklopu sprejetega Seznama državnih kolesarskih povezav (ur.l.RS, št. 29/18). Daljinska kolesarska povezava D1 je del evropske povezave z oznako EUROVELO 9, ki na slovenskem prostoru poteka od Šentilja do Kopra.



Potek daljinske kolesarske povezave D1/EUROVELO 9 od Šentilja do Kopra (Vir UL FGG in IPOP, jan 2018)

1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Začetek trase je na cesti R2-437/0267 (Dunajska cesta) na področju mednarodnega mejnega prehoda z Republiko Avstrijo. Cca 100m od mejnega prehoda se začne ob cesti obojestransko urejene kolesarske površine v obliki kolesarskega pasu na vozišču ali kolesarskega pasu na pločniku.



Urejene kolesarske površine na R2-437/0267



Urejene kolesarske površine na R2-437/0267



Urejene kolesarske površine na R2-437/0268



Tako urejene kolesarske površine ob cesti R2-437/0268 potekajo do železniške postaje Šentilj.

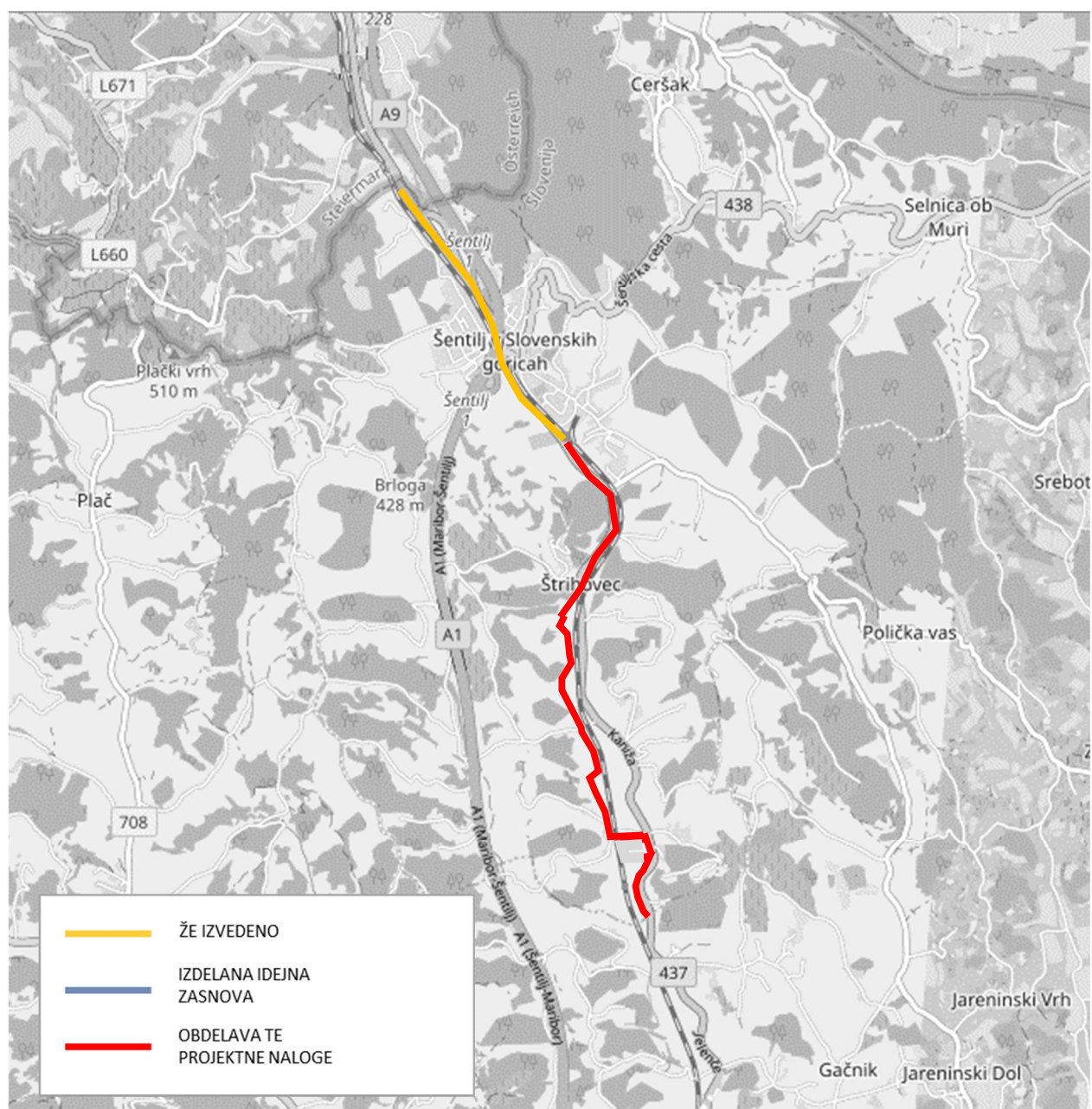
Od tam dalje do občinske meje z občino Pesnica sedaj kolesarji uporabljajo cesto R2-437/0268.



Nov cestni nadvoz čez železnico na cesti 892641 Cirknica-Kaniža



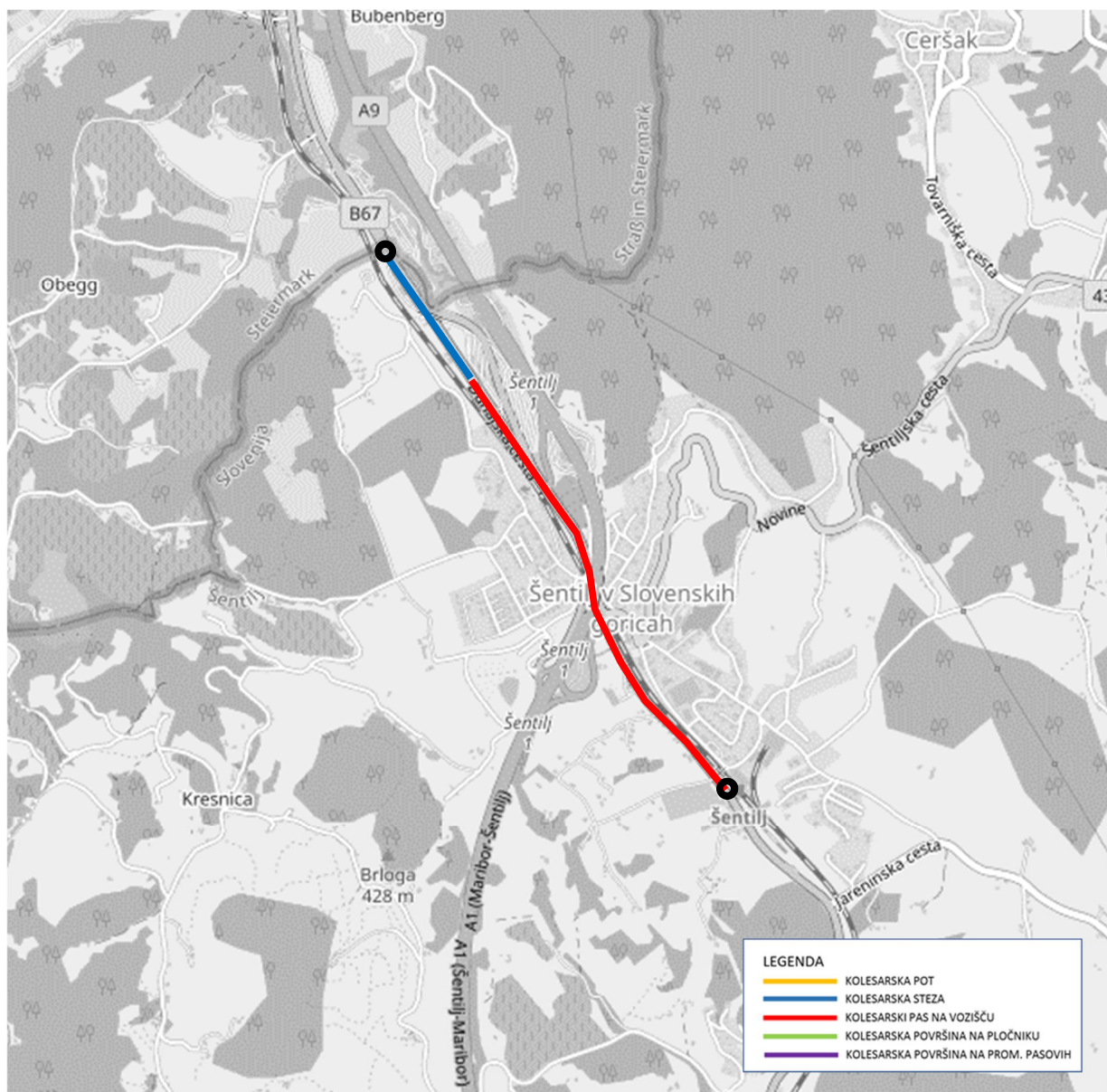
Pregled predlagane trase v tej projektni nalogi s pregledom že urejenih kolesarskih površin in predvidenih novih:



2.0 PREDLOG REŠITVE

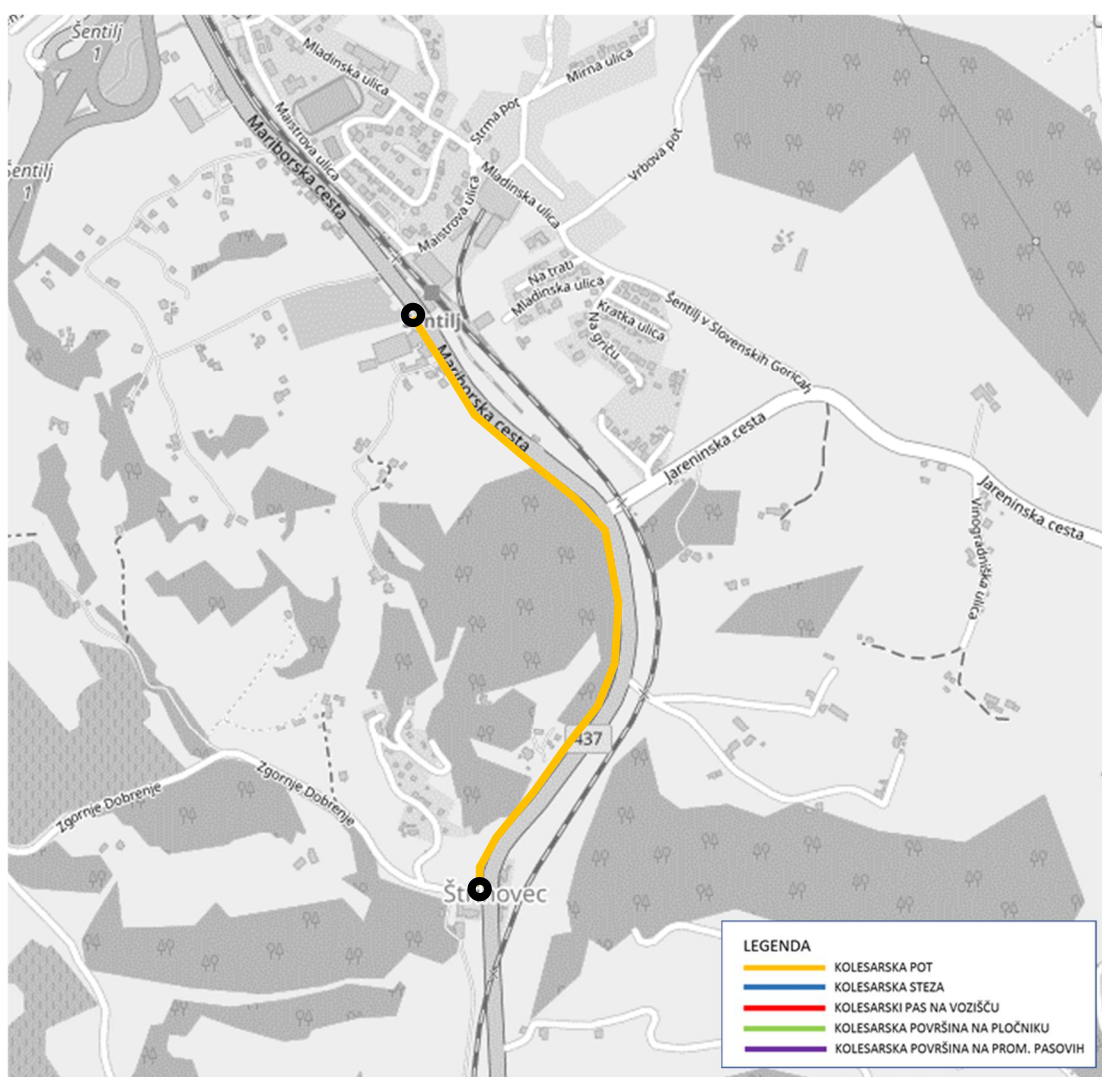
Projektantu se predlaga, da v idejni projektni zasnovi obdela traso kolesarske povezave D1 po naslednji liniji:

1. **Odsek 1:** poteka od MMP Šentilj do železniške postaje Šentilj ob glavni cesti R2-437. Kolesarska povezava D-1 je na tem odseku že izvedena in označena. Poteka kot dvostranska enosmerna kolesarska površina, deloma kot kolesarska steza in deloma kot kolesarski pas na vozišču.



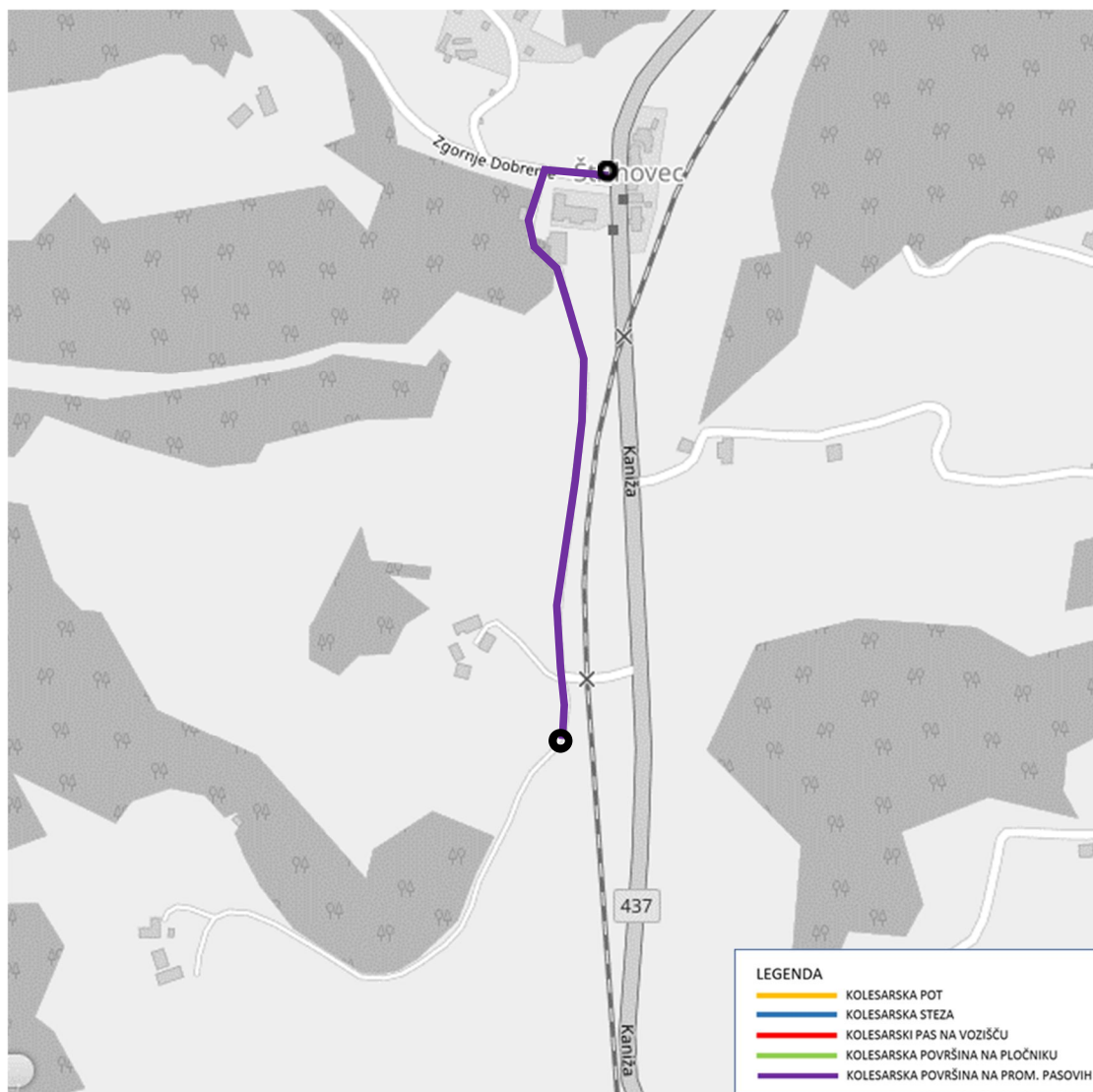
Odsek 1: od MMP Šentilj do železniške postaje Šentilj

2. **Odsek 2:** Začetek odseka je pri železniški postaji Šentilj, do koder poteka obstoječa dvostranska enosmerna kolesarska površina. Od tu dalje do posestva Štrihovec se predlaga, da se trasa obdela kot enostranska dvosmerna kolesarska pot, ki poteka ob desni strani ceste R2-437/0268, gledano od Šentilja proti Mariboru.



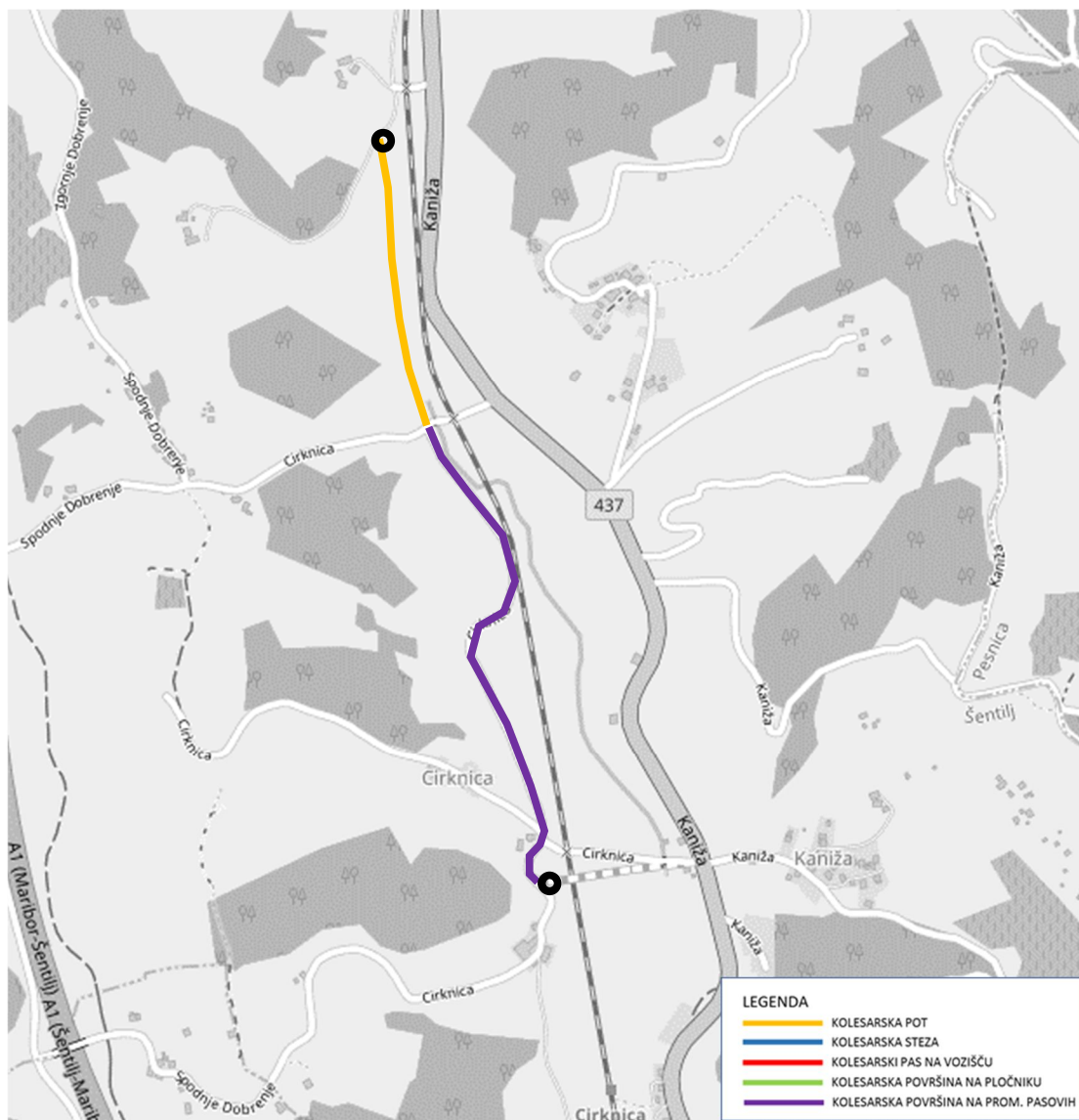
Odsek 2: od železniške postaje Šentilj do odcepa pri posestvu Štrihovec

3. **Odsek 3:** Trasa na tem pododseku poteka od cestnega odseka Štrihovec cca 60 m po lokalni cesti 892701 in zavije na lokalno asfaltirano cesto, po kateri poteka v dolžini 750 m. Na tem delu bi se naj kolesarska površina opredelila kot souporaba vozišča.



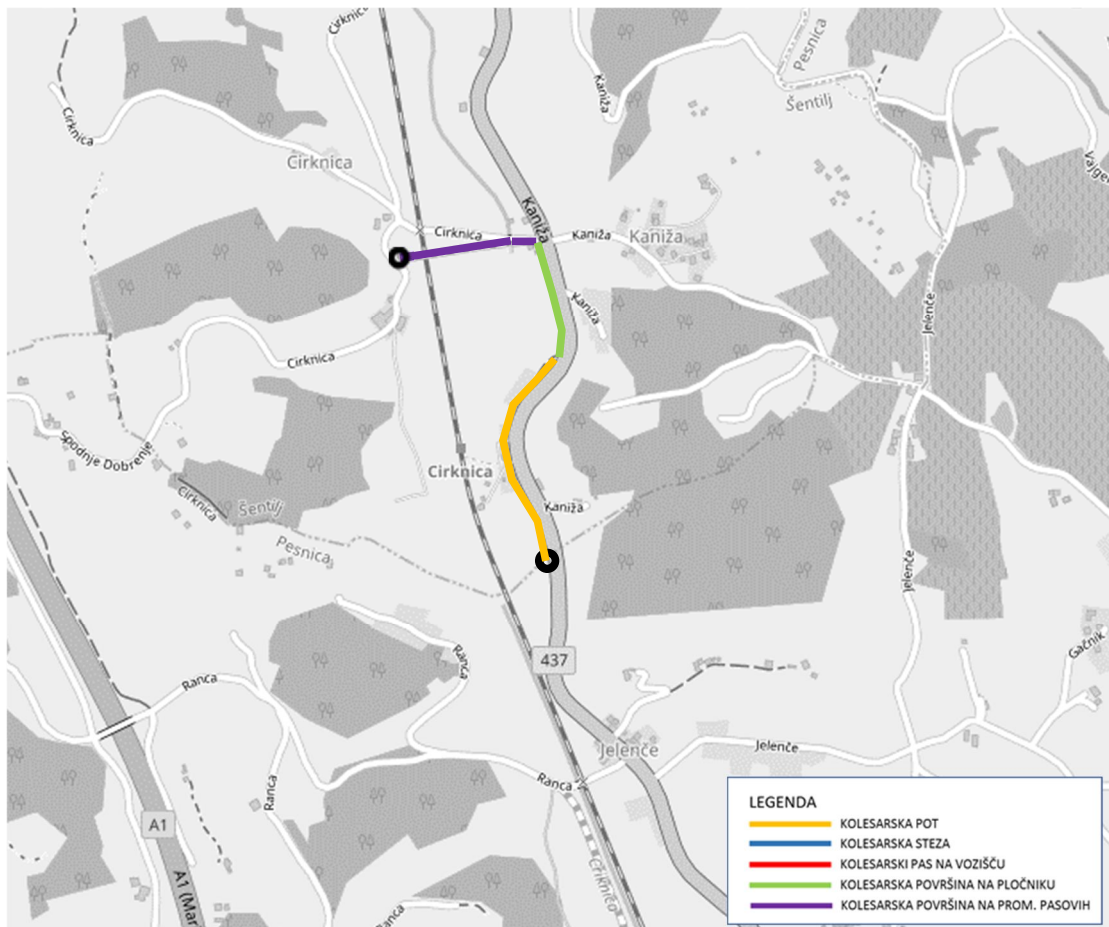
Odsek 3

4. **Odsek 4:** ta odsek se izvede kot dvosmerna kolesarska pot, ko poteka po kmetijski površini ob vodotoku do občinske ceste 892661. V nadaljevanju poteka po občinski cesti 892661 do novega cestnega nadvoza preko železnice na cesti 892641.



Odsek 4

5. **Odsek 5:** Trasa se nadaljuje po novem cestnem nadvozu čez železnico do priključka na glavno cesto R2-437/0286, nato ob glavni cesti do konca avtobusnega postajališča Kaniža kot kolesarska steza (kolesarska površina na pločniku) in dalje kot dvosmerna enostranska kolesarska pot do občinske meje z občino Pesnica.



Odsek 5

Pregledna tabela podsekov:

Odsek	Opis poteka trase	Predlagana vrsta kolesarske površine	Informativna dolžina v km	Predvidena vrsta projektne dokumentacije
1	MMP Šentilj do konca naselja Šentilj (Železniška postaja, priključek ulice Ob kapeli), na cesti R2-437/0267 in /0268	Dvostranska enosmerna kolesarska steza ali kolesarski pas na vozišču	2,480	IZN
2	Konec naselja Šentilj (priključek ulice Ob kapeli) do Posestva Štrihovec, ob cesti R2-437/0268	Enostranska dvosmerna kolesarska pot	1,260	IZP
3	Lokalna cesta 892701 cca 60m, nato po nekategorizirani lokalni cesti asfalt/makadam	Souporaba voznega pasu	0,810	IZN
4	Nova povezava ob potoku do občinske ceste 892661, nato	Dvosmerna kolesarska pot,	1,400	

	po tej cesti do novega cestnega nadvoza nad železnico	souporaba voznega pasu		
5	Preko nadvoza in nato ob železnici, sledi povratek k glavni cesti in nato ob desni strani glavne ceste	Preko nadvoza kot souporaba vozišča, ostalo kot dvosmerna kolesarska pot	0,980	
	SKUPAJ občina Šentilj		7,030	

IZN skupaj cca 3,29 km.

Predlagana trasa v glavnem sledi regionalni cesti R2-437, s posameznimi odmiki, ki so posledica stanja na mikrolokaciji ali razpoložljivosti lokalnih poti, ki potekajo v bližini ceste in bi se jih lahko preuredilo v primerno stanje za izvajanje kolesarskega prometa.

Dolžina predlagane trase od MMP Šentilj do občinske meje z občino Pesnica je 7,03 km. Projektant naj na področju predlagane trase sam opredeli vrsto kolesarske površine na določenem odseku, ki je najbolj primerna glede na možnost izgradnje, ekonomiko gradnje in varno odvijanje kolesarskega prometa. Pri tem naj upošteva 9. člen Pravilnika o kolesarskih površinah, ki obravnava merila za izbiro vrste kolesarske površine.

Podatki o prometni obremenitvi PLDP 2019 za cesto R2-437/0268 Šentilj-Pesnica:

Kat. ceste	Štev. ceste	Štev. odseka	Prometni odsek	Števno mesto	Vsa vozila (PLDP)
R2	437	0268	ŠENTILJ - PESNICA	628	3.618

od tega:

Motorji	Osebna vozila	Avtobusi	Lah. tov. < 3,5t	Sr. tov. 3,5-7t	Tež. tov. nad 7t	Tov. s prik.	Vlačilci	Dnevni NOO
38	3.162	32	271	31	48	4	32	224

Predlagana trasa upošteva izvedene in načrtovane spremembe infrastrukture na tem področju zaradi projekta prenove železniške povezave Maribor-Šentilj. Projektant pa naj pri izdelavi projektne dokumentacije IZP točno preveri posege in vplive prenove železniške proge Maribor-Šentilj na cestno infrastrukturo in po potrebi prilagodi traso kolesarske povezave.

Projektant lahko izbere tudi drugo rešitev, ki bi se pokazala kot bolj primerna, vezano na nove smernice ali dejstva pri umestitvi prometnic na tem področju.

3.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

3.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranja prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

3.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

4.0 OBSTOJEČA PROJEKTNA DOKUMENTACIJA

Pri izdelavi te naloge so bile upoštevane naslednja obstoječa dokumentacija:

- Grafične podlage Kolesarske povezave na območju ORP Slovenske gorice in širše, Trasa 1: Šentilj-Pesnica-Rondo Pesnica, izdelovalec PROINFRA Inženirski biro Maribor, avgust 2000, št. načrta 47-KOP

Projektant naj pri izdelavi dokumentacije upošteva tudi ostale projektne naloge in projekte prometnih povezav ter državne in občinske prostorske načrte.

5.0 PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA K PROJEKTU

Projektant mora na podlagi pooblastila investitorja in ob upoštevanju veljavnega Gradbenega zakona:

- Upoštevati določila prostorskih aktov
- Pridobiti in pri projektiranju upoštevati projektne pogoje

V projektu je potrebno povzeti pridobljene projektne pogoje, mnenja oziroma soglasja, ki jih bodo podali pristojni mnenjedajalci in opisati, kako so se le-ta upoštevala pri izdelavi projekta.

Zahtevam mnenjedajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva), je projektant dolžan mnenjedajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni.

6.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Potrebno je upoštevati tudi:

- veljavne zakone, pravilnike in tehnične smernice (TSC) s področja projektiranja cest
- Pravilnik o kolesarskih povezavah (Ur.l.RS, št. 29/18)
- Pravilnik o kolesarskih površinah (Ur.l.RS, št. 36/18)

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

7.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

7.1 Splošno

Pri izdelavi projektne dokumentacije je potrebno upoštevati vso veljavno zakonodajo. Izdelovalec projektne dokumentacije mora naročnika o slehernem odstopanju od veljavne zakonodaje obvestiti ter utemeljiti.

Skladno s projektno nalogo je potrebno izdelati ustrezne raziskave in spremljajoče projekte, ki so potrebni zaradi tehnologije gradnje in pogojeni s projektnimi pogoji.

Upoštevati je potrebno projektne pogoje in poiskati strokovno ustrezne prometno tehnične rešitve skladne z veljavno zakonodajo, standardi, smernicami in tehničnimi specifikacijami.

Pri vodenju trase v vseh koordinatnih smereh naj projektant izbira rešitve, ki so prijazne uporabnikom (kolesarjem), predvsem pa naj z rešitvami in prometno signalizacijo omogoči varno odvijanje kolesarskega prometa.

Projektant naj v traso umesti počivališča, ki imajo lahko poleg namena počitka tudi namen razgledne točke, ogleda kulturne znamenitosti ali obiska okrepčevalnice. Mesta počivališč naj projektant uskladi z lokalno upravo, ki zagotavlja potrebno zemljišče.

7.2 Podloge za projektiranje

7.2.1 Geodetski načrt

Za potrebe projektiranja je potrebno izdelati geodetski načrt v območju predvidene trase kolesarskih povezav.

1. Za dele trase, za katere se izdeluje projektna dokumentacija IZP:

Geodetski načrt mora biti izdelan v skladu z veljavnim pravilnikom o geodetskem načrtu.

Geodetski načrt mora biti izdelan v merilu 1:5000, v državnem koordinatnem sistemu in mora zajeti območje najmanj 25 m od zunanjih robov predmetnega objekta (v tem primeru robov kolesarske površine). Geodetski načrt naj vsebuje tudi podatke o reliefu, vodah, stavbah, gradbenih inženirskih objektih, komunalni infrastrukturi, rabi zemljišč in zemljiških parcelah.

Posneti je potrebno tudi vse objekte, ograje in ovire v bližini trase kolesarske povezave. Ta posnetek obstoječega stanja se naj izdela v merilu 1:400 (1:500).

2. Za dele trase, za katere se izdeluje projektna dokumentacija IZN:

Izdela se naj ortofoto pregledna situacija, s pomočjo katere se bodo lahko določili elementi ureditve kolesarske povezave.

Če so podatki različnih vsebin neusklajeni glede položajev, mora geodetsko podjetje na geodetskem načrtu te podatke uskladiti.

Geodetski načrt po predpisih o geodetski dejavnosti lahko izdela samo geodetsko podjetje z odgovornim geodetom.

7.3 Smernice za projektiranje

Projektant mora pri izdelavi projektne dokumentacije opisati skladnost s prostorskimi akti.

7.3.1 Geološko–geomehansko poročilo za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije kot tudi za potrebe izdelave nasipov, usekov, zavarovanj brežin, ipd.

Projektant mora za potrebe dimenzioniranja nove kolesarske voziščne konstrukcije in morebitnih potrebnih objektov pridobiti geološko-geotehnični elaborat, ki naj poda podatke o

stanju na delih trase, kjer se pričakujejo posebni ukrepi pri gradnji (oporni zidovi, slaba nosilnost tal, plazenje tal, ipd).

Mikrolokacije terenskih raziskav morajo biti prikazane tudi na primerni grafični podlagi.

Projektant mora naročniku v fazi izdelave z namenom izbire najugodnejše in ekonomsko upravičene ureditve voziščne konstrukcije predložiti več možnih variant ureditve voziščne konstrukcije.

7.3.2 Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije

Elaborat dimenzioniranja nove voziščne konstrukcije se izdelava na osnovi terenskih in laboratorijskih preiskav nosilnosti, kvalitete tal in hidrogeoloških pogojev.

Pri dimenzioniranju cestišča mora projektant upoštevati verjetnost souporabe prometne površine za kolesarje s strani kmetijske in gozdne mehanizacije. Prav tako mora projektant upoštevati dejstvo, da se zimska služba pluženja kolesarskih površin izven naselij izvaja s težjimi ali težkimi traktorji, ki predstavljajo za hladen asfalt velik potencial za nastanek razpok.

Poleg tega je potrebno preveriti možnost nadgradnje (kjer poteka trasa po obstoječi cesti). Če ta ni možna, je to potrebno ustrezno argumentirati. Vsekakor je potrebno iskati in upoštevati najracionalnejše ukrepe.

7.4 Normalni prečni profil

Normalni prečni profili kolesarske površine se predvidijo v skladu s predpisi o projektiranju cest (kolesarskih površin) in pravilniki, ki opredeljujejo kolesarske površine in kolesarske povezave.

7.5 Priključki

V primeru poseganja kolesarske povezave na obstoječe cestne priključke se celovito uredi vse cestne priključke, na katere posegamo, v skladu z veljavno zakonodajo.

Projektant naj obdelava tudi priključke kolesarske povezave na lokalne ceste na mestih, ki imajo logistični (povezava z drugimi kolesarskimi povezavami) ali turistični pomen (navezava na določene okrepčevalnice, razgledne točke, ipd).

Pri souporabi kolesarske poti za kmetijsko mehanizacijo naj projektant predvidi in obdelava tudi priključke na kmetijske površine.

7.6 Avtobusna postajališča

Kjer na področju obdelave posegamo v avtobusna postajališča, se le-ta ustrezno preuredijo po veljavnem pravilniku. Praviloma pa naj kolesarske površine obidejo avtobusna postajališča.

7.7 Ovire

Na trasi niso evidentirane ovire, ki vplivajo na varno izvajanje kolesarskega prometa ali izvedbo kolesarskih površin in jih mora projektant analizirati in obdelati skladno z veljavno tehnično regulativo za ceste in kolesarske površine z hkratnim upoštevanjem veljavnih prostorskih aktov.

7.8 Premostitvene konstrukcije

Z upoštevanjem hidrološkega stanja naj projektant predvidi in obdela potrebne premostitvene konstrukcije preko vodotokov.

7.9 Cestna razsvetljava

Projektant naj opredeli mesta, kjer bi bila osvetlitev kolesarskih površin potrebna, pri tem pa naj upošteva vso veljavno zakonodajo s tega področja.

7.10 Odvodnjavanje in hidrološka situacija

Projektant mora pridobiti hidrološke študije za obravnavano področje in na podlagi njihove analize preveriti potek predlagane trase oziroma predlagati spremembe, s katerimi bodo odpravljene poplavne nevarnosti na kolesarskih površinah, ki se s tem projektom obdelujejo. Na delih trase, kjer se bo izvajala kolesarska pot, ločena od ceste, mora projektant predvideti vse potrebne ukrepe za učinkovito odvodnjavanje površinskih vod s ceste in kolesarske površine.

8.0 KATASTRSKI ELABORAT

V katastrskem elaboratu morajo biti zajeti samo novo tangirani lastniki. Katastrski elaborat mora vsebovati oziroma na eni tabeli (v nadaljevanju tabela tangiranih parcel; izdelati z EXCEL-om in predati v elektronski obliki) prikazati naslednje rubrike:

- zaporedna številka (1,2,3,..),
- parcelna številka,
- katastrska občina (številka in naziv)
- priimek, ime in naslov lastnika, delež,
- šifra dejanske rabe,
- boniteta zemljišča,
- skupna površina parcele (v ha, a, m²),

Vsaka prizadeta parcelna številka mora biti obkrožena in oštevilčena (1,2,3,... . ujemati se mora z zaporedno številko iz tabele!).

9.0 POPIS DEL IN PREDRAČUNSKI ELABORAT

V okviru izdelave projektne dokumentacije je potrebno izdelati popis del ter projektantski predračun.

Popis del ter projektantski predračun mora ločiti vlaganja s strani države in občine. Pri tem se naj upošteva navodilo, da je občina investitor na odseku v naselju (med krajevnimi tablam), država pa na ostalem delu trase.

Celoten popis del in predračunski elaborat za gradnjo kolesarskih povezav je potrebno pripraviti z upoštevanjem 49. členom Zakona o cestah ob uporabi 62. člena Zakona o cestah

10.0 POSEBNI POGOJI ZA IZVEDBO

Projektna dokumentacija mora vsebovati tudi posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 18. čl. ZCes-1, če se rekonstrukcijska dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom.

11.0 PLANSKA DOBA

Plansko dobo investicije se upošteva v skladu z veljavno zakonodajo.

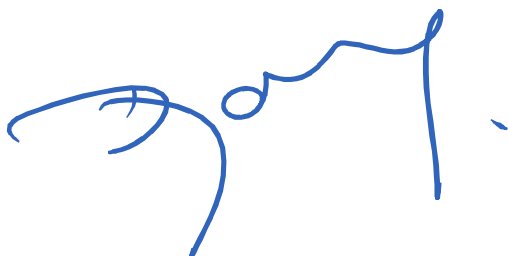
12.0 ZAKLJUČEK

Vsebina projekta mora biti v skladu z veljavnim Pravilnikom o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcev, povezanih z graditvijo objektov.

Datum: Ljubljana, december 2021

Izdelovalec projektne naloge:

BDM-TECH svetovanje, inženiring in razvoj, d.o.o.
PI Dejan Bošnjak, univ.dipl.inž.gradb.

A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized, flowing letters that appear to be 'D. Bošnjak'.

Občina Šentilj predlaga Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo potrditev predlagane projektne naloge.

Datum:

Žig:

Ime in priimek (S TISKANIMI ČRKAMI)

Mag. Štefan Žvab, župan

Podpis:

Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo:

Tomaž Willenpart, dipl. inž. grad.

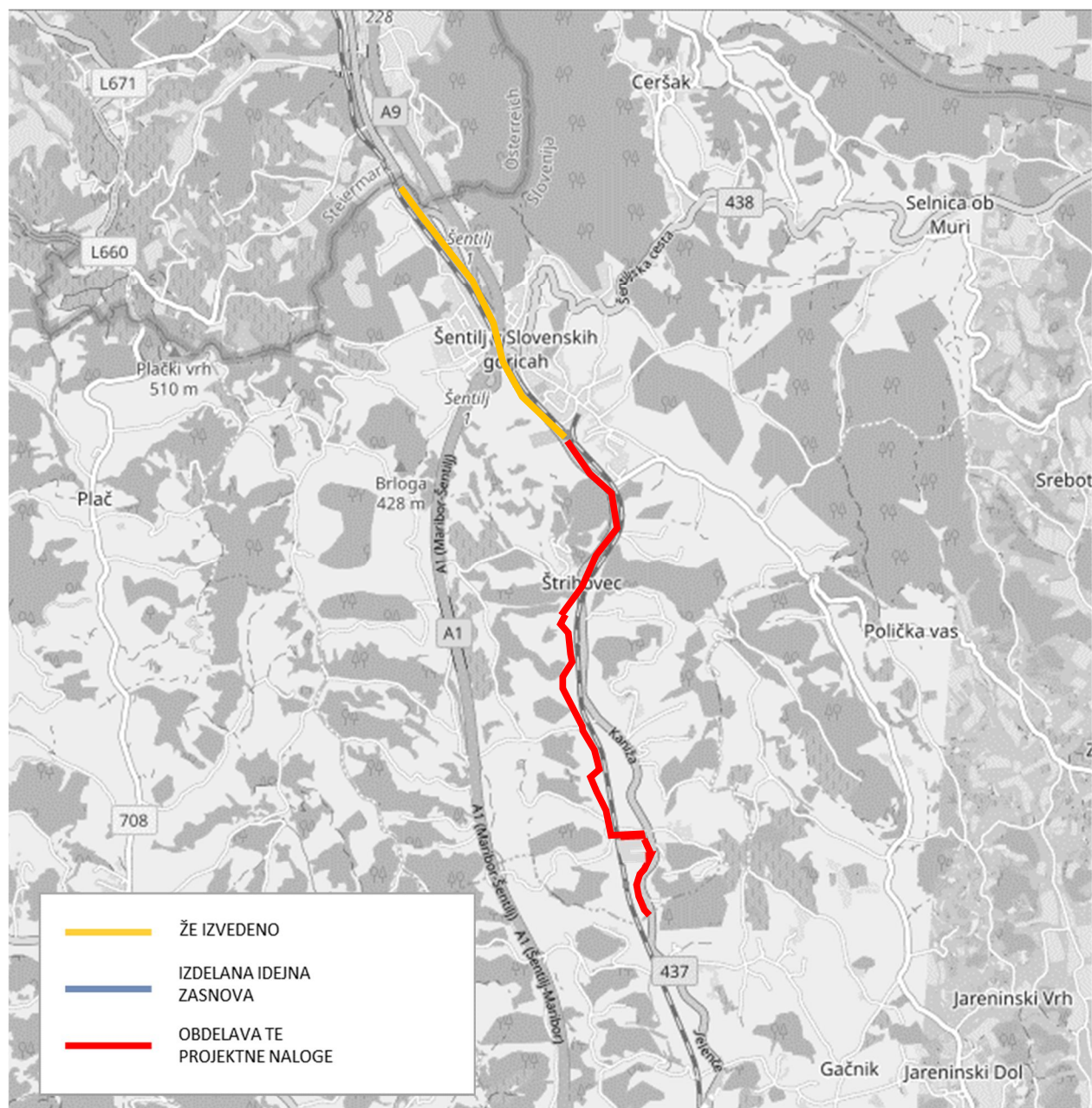
Karmen Praprotnik, mag.posl.ved

Aleš Gedrih, inž. grad.

Datum potrditve:

Žig:

Priloga - Pregledna situacija:



Priloga: Zapisnik terenskega ogleda s slikovnim gradivom

Opravljen je bil terenski ogled stanja dne 1.7., 5.8.2021 ter 29.10.2021. Opis stanja in tipični foto posnetki so sestavni del opisa stanja tega elaborata. Z ogledom na terenu in analize z uporabo spletnih programov LIDAR, GEOPEDIJA in Google Maps, se je obdelalo področje predvidenega poteka trase,. Slikovno gradivo je sestavni del naloge.