

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO
Sektor za investicije v ceste
Tržaška cesta 19, 1000 LJUBLJANA

Številka: **37154-7/2021**

Št. investicijskega projekta: **17-0012**

Datum: Ljubljana, december 2021

Naziv investicijskega projekta:
**SKUP – izdelava dokumentacije za
kolesarske povezave**

PROJEKTNA NALOGA

**za izdelavo projektne dokumentacije IZP in IZN
ureditve daljinske kolesarske povezave D-1 na odseku Šentilj – Poljčane,
na območju občine Pesnica**

Namen projektne naloge je podati izhodišča in navodila projektantu za izdelavo projektne dokumentacije IZP in IZN daljinske kolesarske povezave D1, imenovane tudi EUROVELO 9, na področju občine Pesnica.

Projektna dokumentacija se naj pripravi kot **projektna dokumentacija IZP** (idejna zasnova za pridobitev projektnih pogojev) in kot **projektna dokumentacija IZN** (izvedbeni načrt za rekonstrukcijo in označitev trase) za dele, kjer trasa poteka po obstoječih prometnicah. Pri tem se naj upošteva tudi določila 18. člena Zakona o cestah.

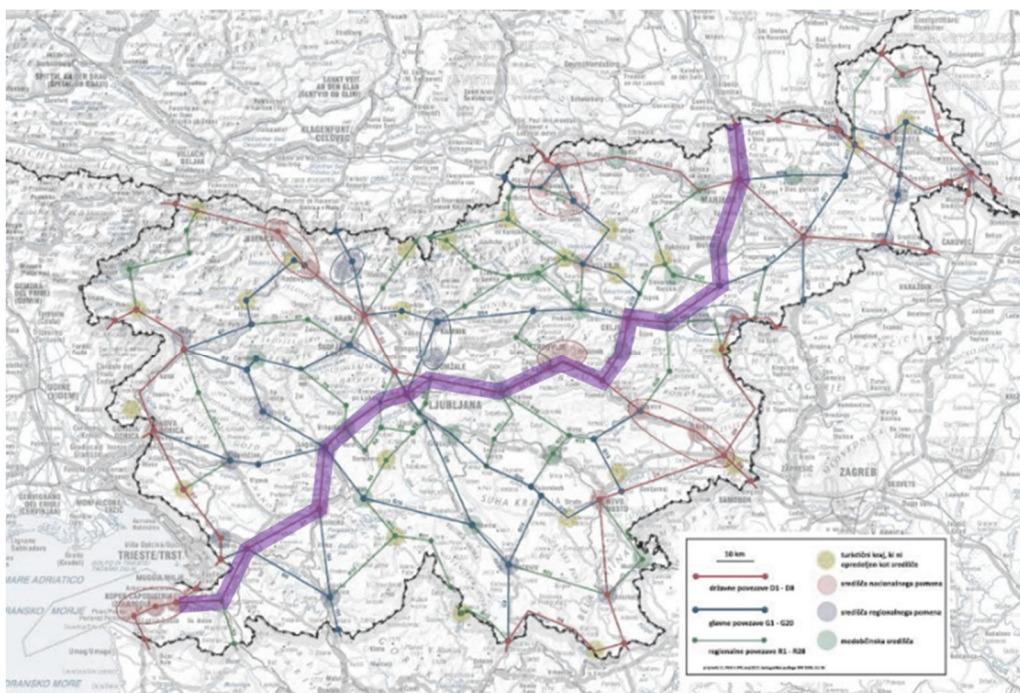
Dolžine trase posameznih obdelav projektne dokumentacije so razvidne iz tabele na strani 8 te PN.

Ta projektna naloga se navezuje na Projektno nalogo za izdelavo projektne dokumentacije IZP kolesarske povezave D1 na področju Občine Šentilj in MO Maribor.

Projektna naloga vsebuje:

- opis obstoječega stanja,
- predlagane rešitve poteka trase
- smernice pri izdelavi projekta
- povezavo z obstoječo projektno dokumentacijo, katere vsebina ima vpliv na projektiranje predmetne kolesarske povezave
- pridobitev projektnih pogojev in soglasij k projektu
- zakonodajo, ki jo je potrebno upoštevati pri projektiranju
- tehnične pogoje, ki jih je potrebno upoštevati pri projektiranju

Na območju občine Pesnica je načrtovana daljinska kolesarska povezava D1 v sklopu sprejetega Seznama državnih kolesarskih povezav (ur.l.RS, št. 29/18). Daljinska kolesarska povezava D1 je del evropske povezave z oznako EUROVELO 9, ki na slovenskem prostoru poteka od Šentilja do Kopra.



Potek daljinske kolesarske povezave D1/EUROVELO 9 od Šentilja do Kopra (Vir UL FGG in IPOP, jan 2018)

1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Začetek obravnavane trase je na občinski meji med občino Šentilj, ob regionalni cesti R2-437/0268.

Trenutno kolesarjem na tem področju niso na razpolago urejene kolesarske površine, z izjemo v neposredni bližini oziroma na področju kraja Pesnica, kjer je urejenih nekaj kolesarskih površin v sklopu urejanja glavnih prometnic.

Trenutno se na tem področju intenzivno izvaja projekt modernizacije železniške proge, ki zaradi ukinitve nivojskih cestnih prehodov in s tem gradnjo novih cestnih odsekov in nadvozov vpliva tudi na možnost uporabe opuščenih delov glavne ceste za kolesarsko uporabo.

Kolesarji, ki želijo premagati razdaljo od Šentilja do Maribora, na področju občine Pesnica uporabljajo pretežno glavno cesto R2-437.



Del še aktivne prometnice R2-437



Odsek 3: Lokalna cesta 810251, ki poteka vzporedno z železnico. Nivojski železniški prehod je ukinjen.



Odsek 3,4: Cesta med železniško postajo Pesnica in središčem kraja



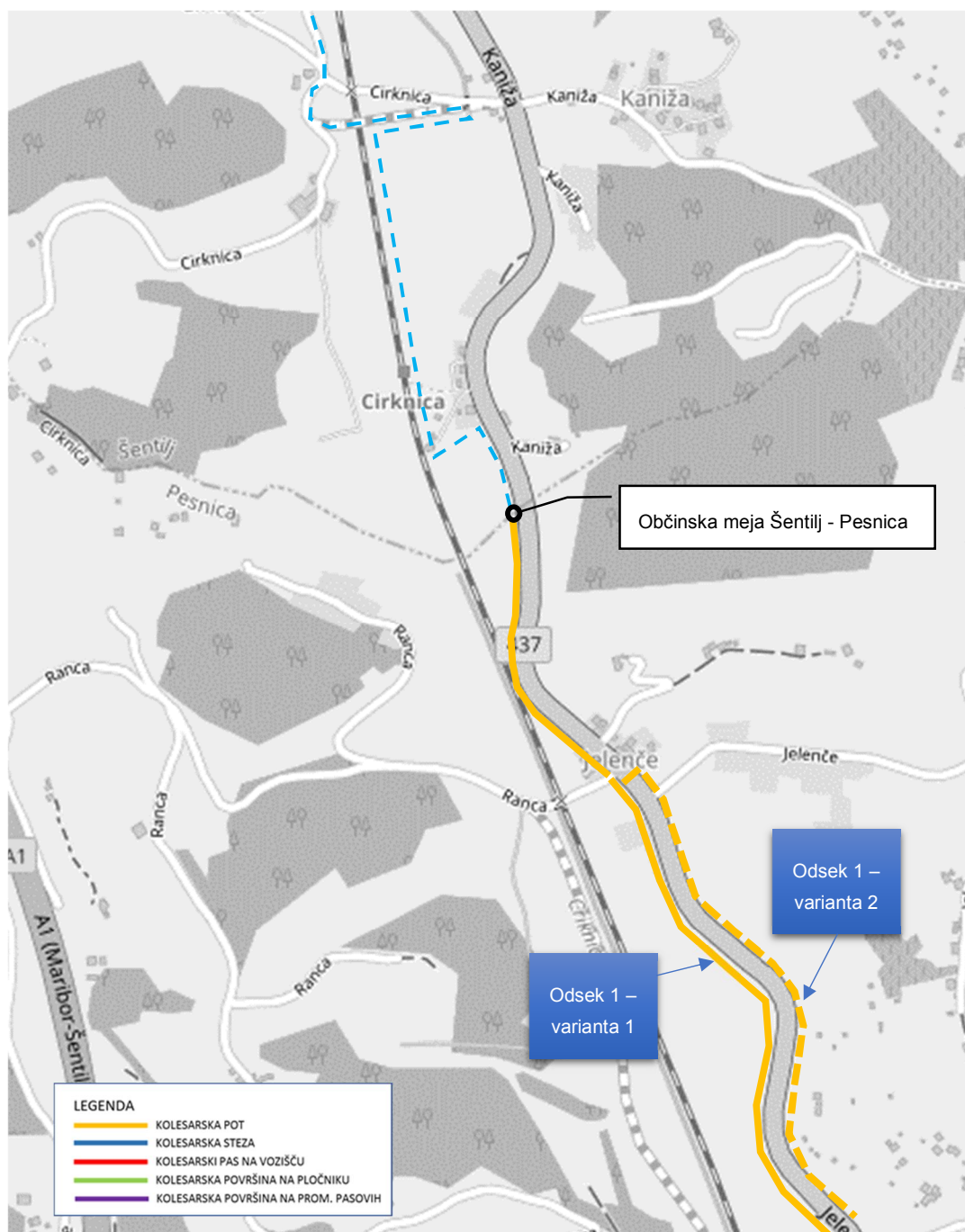
Odsek 6: Kolesarska pot od Pesnice do križanja z avtocesto, cesta 810162



Odsek 6: Kolesarski podvoz pod cestnim krožiščem in avtocesto, ki povezuje cesti 810162 in 810161

2.0 PREDLOG REŠITVE

Ob upoštevanju stanja po izgradnji sprememb trase ceste R2-437/0268 zaradi ukinitve nivojskih križanj z železnico, naj projektant obdela naslednjo predlagano traso poteka kolesarske povezave D1 na področju občine Pesnica:



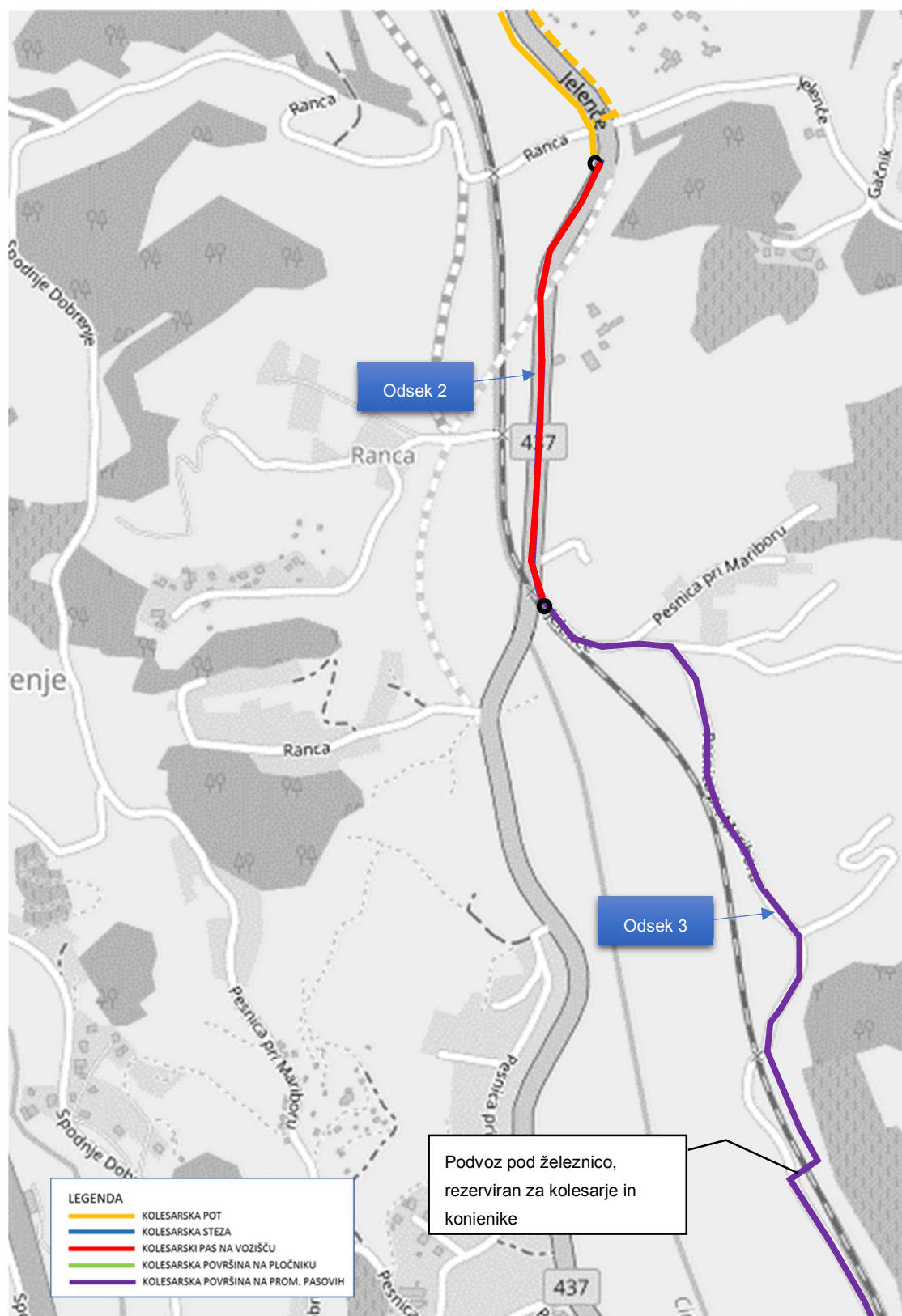
Odsek od občinske meje z občino Šentilj

Odsek 1 – varianta 1: Odsek 1-varianta 1 poteka kot kolesarska pot od občinske meje z občino Šentilj ob glavni cesti R2-437/0268, predvidoma ves čas po desni strani ceste, gledano v smeri Maribora.

Odsek 1 – varianta 2: Odsek 1-varianta 2 poteka kot kolesarska pot od občinske meje z občino Šentilj ob glavni cesti R2-437/0268, do naselja Jelenče po desni strani, nato pa pri prehodu za pešce preide na levo stran, gledano v smeri Maribora. Pred zaključkom odseka zopet prečka cesto in se priključi na kolesarsko stezo pred novim cestnim nadvozom preko železnice.

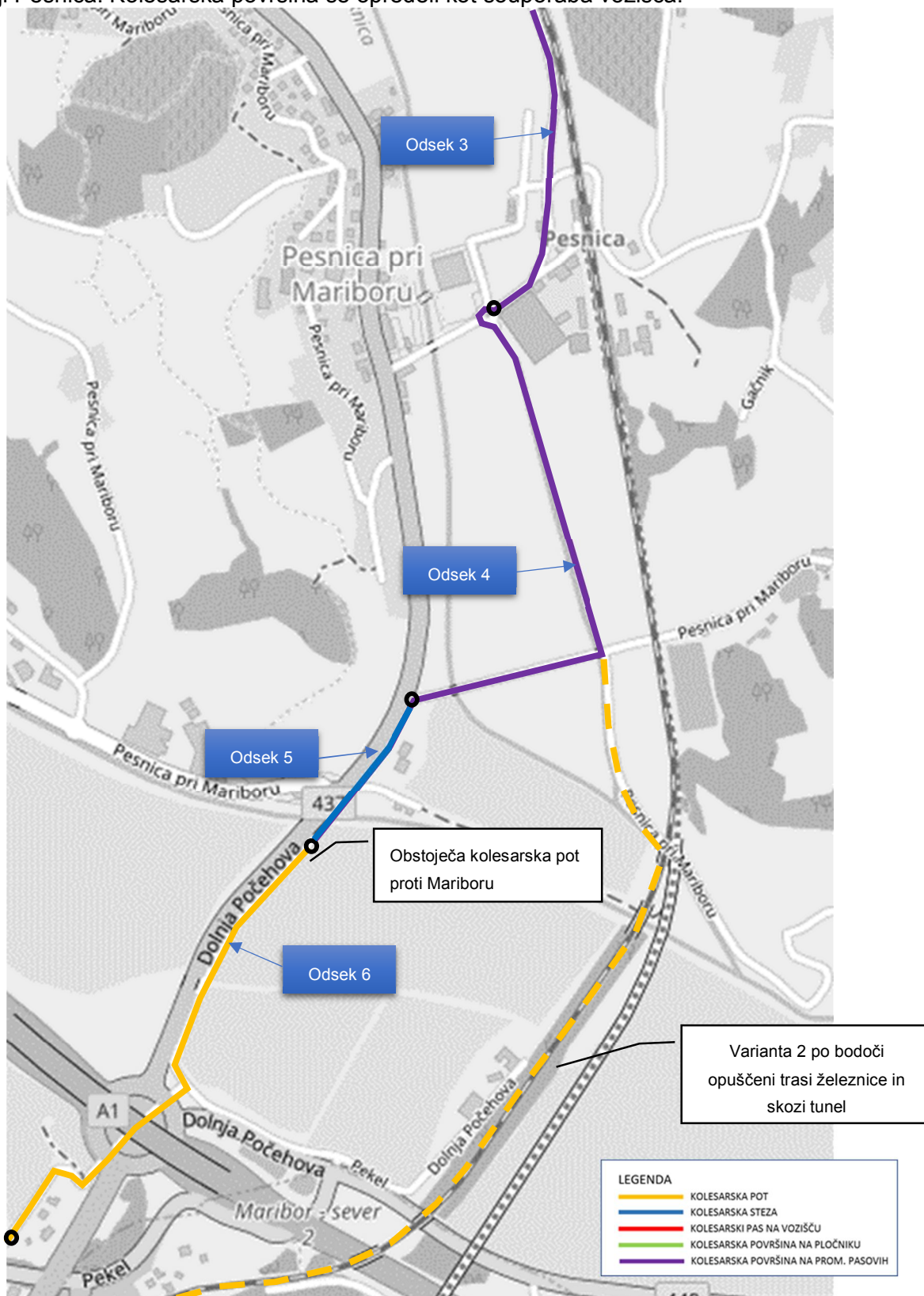
Projektant naj obdela obe varianti.

Kolesarska pot je praviloma odmaknjena od ceste z zelenim pasom, na ožinah med cesto in železnico pa se naj dotika ceste, vendar se varuje z JVO. Odsek 1 se zaključuje pri novem cestnem nadvozu, pri odcepu lokalne ceste (stara glavna cesta).



Odsek 2: Odsek 2 se začne pri novem cestnem nadvozu čez železnico, kjer stara glavna cesta skrene kot lokalna cestna povezava do občinske ceste 810251. Kolesarska površina se naj predvidi kot dvostranski enosmerni kolesarski pas na vozišču.

Odsek 3: Odsek 3 poteka po občinskih cestah 810251 in 310083 do krožišča pri železniški postaji Pesnica. Kolesarska površina se opredeli kot souporaba vozišča.



Odsek 4: Odsek 4 poteka od krožišča pri železniški postaji po občinski cesti 811671 in nato po 810301 do glavne ceste R2-437/0268. Kolesarska površina se opredeli kot souporaba vozišča.

Odsek 5: Odsek 5 poteka ob glavni cesti R2-437/0268 kot kolesarska steza ali kolesarska pot, enostransko dvosmerno do odcepa obstoječe kolesarske poti na občinski cesti 810162.

Odsek 6: odsek 6 poteka po obstoječi kolesarski poti po občinskih cestah 810162 in 810161, v podhodu pod cestnim krožiščem, do občinske meje z MO Maribor.

Pregled odsekov predlagane trase glede na vrsto kolesarskih površin in infrastrukturo:

Odsek	Oznaka infrastrukture	Predlagana vrsta kolesarske površine	Informativna dolžina v km	Predvidena stopnja proj. dokumentacije
Odsek 1	Ob cesti R2-437/0268	Kolesarska pot	1,500	
Odsek 2	Cesta R2-437/0268 – opuščeni krak po izgradnji deviacije preko novega nadvoza	Kolesarski pas na vozišču, dvostranski enosmerni	0,700	IZN
Odsek 3	Občinska cesta 810251 in 310083, do krožišča	Souporaba vozišča	2,000	IZN
Odsek 4	Občinska cesta 811671 in 810301	Souporaba vozišča	0,930	IZN
Odsek 5	Cesta R2-437/0268	Kolesarska steza	0,260	
Odsek 6	Občinska cesta 810162 in 810161	Kolesarska pot	0,950	IZN
SKUPAJ			6,340	

IZN skupaj cca 4,58 km.

Varianta 2 nakazuje možno traso kolesarske povezave po v bodoče opuščeni železniški progi po nasipu, viaduktu in skozi tunel. Trasa je za kolesarje precej atraktivna, niso pa avtorju v trenutku nastajanja te projektne naloge poznani strateški nameni uporabe opuščene železniške proge.

Projektant naj na področju predlagane trase po analizi stanja sam opredeli vrsto kolesarske površine na določenem odseku, ki je najbolj primerna glede na možnost izgradnje, ekonomiko gradnje in varno odvijanje kolesarskega prometa. Pri tem naj upošteva 9. člen Pravilnika o kolesarskih površinah, ki obravnava merila za izbiro vrste kolesarske površine.

Projektant lahko izbere tudi drugo rešitev, ki bi se pokazala kot bolj primerna, vezano na nove smernice ali dejstva pri umestitvi prometnic na tem področju.

3.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

3.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranja prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

3.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

4.0 OBSTOJEČA PROJEKTNA DOKUMENTACIJA

Pri izdelavi te naloge so bile upoštevane naslednja obstoječa dokumentacija:

- Grafične podlage Kolesarske povezave na območju ORP Slovenske gorice in širše, Trasa 1: Šentilj-Pesnica-Rondo Pesnica, izdelovalec PROINFRA Inženirski biro Maribor, avgust 2000, št. načrta 47-KOP

Projektant naj pri izdelavi dokumentacije upošteva tudi ostale projektne naloge in projekte prometnih povezav ter državne in občinske prostorske načrte.

5.0 PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA K PROJEKTU

Projektant mora na podlagi pooblastila investitorja in ob upoštevanju veljavnega Gradbenega zakona:

- Upoštevati določila prostorskih aktov
- Pridobiti in pri projektiranju upoštevati projektne pogoje

V projektu je potrebno povzeti pridobljene projektne pogoje, mnenja oziroma soglasja, ki jih bodo podali pristojni mnenjedajalci in opisati, kako so se le-ta upoštevala pri izdelavi projekta.

Zahtevam mnenjedajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva), je projektant dolžan mnenjedajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni.

6.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Potrebno je upoštevati tudi:

- veljavne zakone, pravilnike in tehnične smernice (TSC) s področja cestogradnje
- Pravilnik o kolesarskih povezavah (Ur.l.RS, št. 29/18)
- Pravilnik o kolesarskih površinah (Ur.l.RS, št. 36/18)

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

7.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

7.1 Splošno

Pri izdelavi projektne dokumentacije je potrebno upoštevati vso veljavno zakonodajo. Izdelovalec projektne dokumentacije mora naročnika o slehernem odstopanju od veljavne zakonodaje obvestiti ter utemeljiti.

Skladno s projektno nalogo je potrebno izdelati ustrezne raziskave in spremljajoče projekte, ki so potrebni zaradi tehnologije gradnje in pogojeni s projektnimi pogoji.

Upoštevati je potrebno projektne pogoje in poiskati strokovno ustrezne prometno tehnične rešitve skladne z veljavno zakonodajo, standardi, smernicami in tehničnimi specifikacijami.

Pri vodenju trase v vseh koordinatnih smereh naj projektant izbira rešitve, ki so prijazne uporabnikom (kolesarjem), predvsem pa naj z rešitvami in prometno signalizacijo omogoči varno odvijanje kolesarskega prometa.

Projektant naj v traso umesti počivališča, ki imajo lahko poleg namena počitka tudi namen razgledne točke, ogleda kulturne znamenitosti ali obiska okrepčevalnice. Mesta počivališč naj projektant uskladi z lokalno upravo, ki zagotavlja potrebno zemljišče.

7.2 Podloge za projektiranje

7.2.1 Geodetski načrt

Za potrebe projektiranja je potrebno izdelati geodetski načrt v območju predvidene trase kolesarskih povezav.

1. Za dele trase, za katere se izdeluje projektna dokumentacija IZP:

Geodetski načrt mora biti izdelan v skladu z veljavnim pravilnikom o geodetskem načrtu. Geodetski načrt mora biti izdelan v merilu 1:5000, v državnem koordinatnem sistemu in mora zajeti območje najmanj 25 m od zunanjih robov predmetnega objekta (v tem primeru robov kolesarske površine). Geodetski načrt naj vsebuje tudi podatke o reliefu, vodah, stavbah, gradbenih inženirskih objektih, komunalni infrastrukturi, rabi zemljišč in zemljiških parcelah. Posneti je potrebno tudi vse objekte, ograje in ovire v bližini trase kolesarske povezave. Ta posnetek obstoječega stanja se naj izdela v merilu 1:400 (1:500).

2. Za dele trase, za katere se izdeluje projektna dokumentacija IZN:

Izdela se naj ortofoto pregledna situacija, s pomočjo katere se bodo lahko določili elementi ureditve kolesarske povezave.

Če so podatki različnih vsebin neusklajeni glede položajev, mora geodetsko podjetje na geodetskem načrtu te podatke uskladiti.

Geodetski načrt po predpisih o geodetski dejavnosti lahko izdela samo geodetsko podjetje z odgovornim geodetom.

7.3 Smernice za projektiranje

Projektant mora pri izdelavi projektne dokumentacije opisati skladnost s prostorskimi akti.

7.3.1 Geološko–geomehansko poročilo za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije kot tudi za potrebe izdelave nasipov, usekov, zavarovanj brežin, ipd.

Projektant mora za potrebe dimenzioniranja nove kolesarske voziščne konstrukcije in morebitnih potrebnih objektov pridobiti geološko-geotehnični elaborat, ki naj poda podatke o stanju na delih trase, kjer se pričakujejo posebni ukrepi pri gradnji (oporni zidovi, slaba nosilnost tal, plazenje tal, ipd).

Mikrolokacije terenskih raziskav morajo biti prikazane tudi na primerni grafični podlagi.

Projektant mora naročniku v fazi izdelave z namenom izbire najugodnejše in ekonomsko upravičene ureditve voziščne konstrukcije predložiti več možnih variant ureditve voziščne konstrukcije.

7.3.2 Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije

Elaborat dimenzioniranja nove voziščne konstrukcije se izdela na osnovi terenskih in laboratorijskih preiskav nosilnosti, kvalitete tal in hidrogeoloških pogojev.

Pri dimenzioniranju cestišča mora projektant upoštevati verjetnost souporabe prometne površine za kolesarje s strani kmetijske in gozdne mehanizacije. Prav tako mora projektant upoštevati dejstvo, da se zimska služba plujenja kolesarskih površin izven naselij izvaja s težjimi ali težkimi traktorji, ki predstavljajo za hladen asfalt velik potencial za nastanek razpok.

Poleg tega je potrebno preveriti možnost nadgradnje (kjer poteka trasa po obstoječi cesti). Če ta ni možna, je to potrebno ustrezno argumentirati. Vsekakor je potrebno iskati in upoštevati najracionalnejše ukrepe.

7.4 Normalni prečni profil

Normalni prečni profili kolesarske površine se predvidijo v skladu s predpisi o projektiranju cest (kolesarskih površin) in pravilniki, ki opredeljujejo kolesarske površine in kolesarske povezave.

7.5 Priključki

V primeru poseganja kolesarske povezave na obstoječe cestne priključke se celovito uredi vse cestne priključke, na katere posegamo, v skladu z veljavno zakonodajo.

Projektant naj obdelata tudi priključke kolesarske povezave na lokalne ceste na mestih, ki imajo logistični (povezava z drugimi kolesarskimi povezavami) ali turistični pomen (navezava na določene okrepčevalnice, razgledne točke, ipd).

Pri souporabi kolesarske poti za kmetijsko mehanizacijo naj projektant predvidi in obdelata tudi priključke na kmetijske površine.

7.6 Avtobusna postajališča

Kjer na področju obdelave posegamo v avtobusna postajališča, se le-ta ustrezno preuredijo po veljavnem pravilniku. Praviloma pa naj kolesarske površine obidejo avtobusna postajališča.

7.7 Ovire

Na trasi niso evidentirane ovire, ki vplivajo na varno izvajanje kolesarskega prometa ali izvedbo kolesarskih površin in jih mora projektant analizirati in obdelati skladno z veljavno tehnično

regulativo za ceste in kolesarske površine z hkratnim upoštevanjem veljavnih prostorskih aktov.

7.8 Premostitvene konstrukcije

Z upoštevanjem hidrološkega stanja naj projektant predvidi in obdela potrebne premostitvene konstrukcije preko vodotokov.

7.9 Cestna razsvetljava

Projektant naj opredeli mesta, kjer bi bila osvetlitev kolesarskih površin potrebna, pri tem pa naj upošteva vso veljavno zakonodajo s tega področja.

7.10 Odvodnjavanje in hidrološka situacija

Projektant mora pridobiti hidrološke študije za obravnavano področje in na podlagi njihove analize preveriti potek predlagane trase oziroma predlagati spremembe, s katerimi bodo odpravljene poplavne nevarnosti na kolesarskih površinah, ki se s tem projektom obdelujejo. Na delih trase, kjer se bo izvajala kolesarska pot, ločena od ceste, mora projektant predvideti vse potrebne ukrepe za učinkovito odvodnjavanje površinskih vod s ceste in kolesarske površine.

8.0 KATASTRSKI ELABORAT

V katastrskem elaboratu morajo biti zajeti samo novo tangirani lastniki. Katastrski elaborat mora vsebovati oziroma na eni tabeli (v nadaljevanju tabela tangiranih parcel; izdelati z EXCEL-om in predati v elektronski obliki) prikazati naslednje rubrike:

- zaporedna številka (1,2,3,..),
- parcelna številka,
- katastrska občina (številka in naziv)
- priimek, ime in naslov lastnika, delež,
- šifra dejanske rabe,
- boniteta zemljišča,
- skupna površina parcele (v ha, a, m²),

Vsaka prizadeta parcelna številka mora biti obkrožena in oštevilčena (1,2,3,... . ujemati se mora z zaporedno številko iz tabele!).

9.0 POPIS DEL IN PREDRAČUNSKI ELABORAT

V okviru izdelave projektne dokumentacije je potrebno izdelati popis del ter projektantski predračun.

Popis del ter projektantski predračun mora ločiti vlaganja s strani države in občine. Pri tem se naj upošteva navodilo, da je občina investitor na odseku v naselju (med krajevnimi tablami), država pa na ostalem delu trase.

Celoten popis del in predračunski elaborat za gradnjo kolesarskih povezav je potrebno pripraviti z upoštevanjem 49. členom Zakona o cestah ob uporabi 62. člena Zakona o cestah

10.0 POSEBNI POGOJI ZA IZVEDBO

Projektna dokumentacija mora vsebovati tudi posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 18. čl. ZCes-1, če se rekonstrukcijska dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom.

11.0 PLANSKA DOBA

Plansko dobo investicije se upošteva v skladu z veljavno zakonodajo.

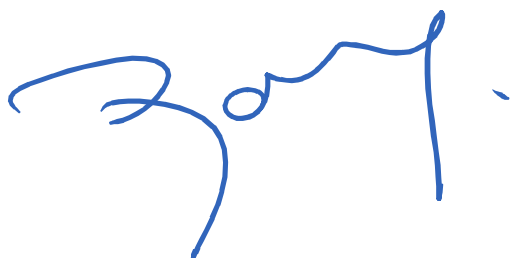
12.0 ZAKLJUČEK

Vsebina projekta mora biti v skladu z veljavnim Pravilnikom o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcev, povezanih z graditvijo objektov.

Datum: Ljubljana, december 2021

Izdelovalec projektne naloge:

BDM-TECH svetovanje, inženiring in razvoj, d.o.o.
Dejan Bošnjak, univ.dipl.inž.gradb.

A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized, flowing letters that appear to be 'BDM' followed by a surname, likely 'Bošnjak'.

Opomba:

Potrditev projektne naloge s strani komisiji Direkcije Republike za infrastrukturo, ne pomeni hkrati obveze Republike Slovenije, da tudi financira vsa v projektu predvidena dela. Deleži sofinanciranja bodo določeni v skladu z Zakonom o cestah, predvsem deleži prometno-tehničnih ureditev, ki se nanašajo na lokalni promet pešcev, kolesarjev, dostopnost do posameznih lokacij, komunalnih in drugih zadev itd.

Občina Pesnica predlaga Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo potrditev predlagane projektne naloge.

Datum:

Žig:

Ime in priimek (S TISKANIMI ČRKAMI)

Mag. Gregor Žmak, župan

Podpis:

Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo:

Tomaž Willenpart, dipl. inž. grad.

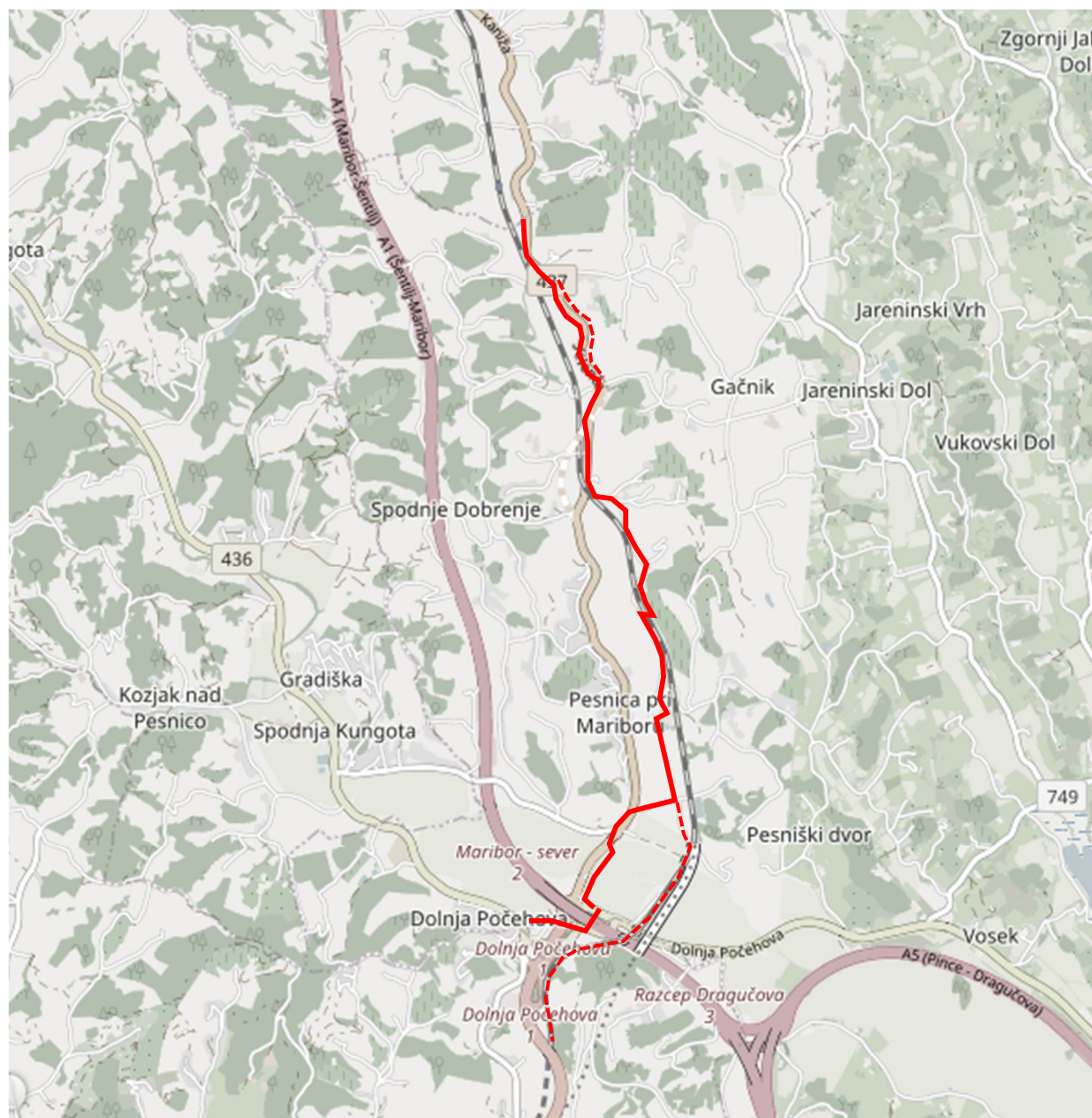
Karmen Praprotnik, mag.posl.ved

Aleš Gedrih, inž. grad.

Datum potrditve:

Žig:

Priloga - Pregledna situacija:



Priloga: Zapisnik terenskega ogleda s slikovnim gradivom

Opravljen je bil terenski ogled stanja dne 1.7., 5.8., 20.10. in 20.12.2021. Opis stanja in tipični foto posnetki so sestavni del opisa stanja tega elaborata. Z ogledom na terenu in analize z uporabo spletnih programov LIDAR, GEOPEDIJA in Google Maps, se je obdelalo področje predvidenega poteka trase,. Slikovno gradivo je sestavni del naloge.